

ภาคผนวกที่ 11

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปอ.1
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE brand name SCM model D160, S/N.CK20101409G, TC1

ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเทอร์เน็ต จำกัด

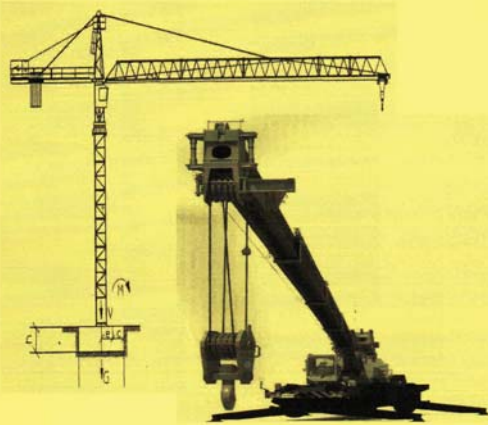
ตรวจสอบที่ หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach

ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 10 ธันวาคม 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 มีนาคม 2568



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบั้นจั่นใบสำคัญเลขที่: ๐๖๐๒-๐๘-๒๕๖๕-๐๓๓๒

บริษัท ทีเอสไอซี อินเทอร์เน็ต จำกัด

ปอ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC154/2024

แบบการทดสอบการติดตั้งบั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บั้นจั่นที่มีการผูกใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane brand name SCM model D160, S/N.CK20101409G TC-1

๑.การทดสอบการ

☐ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบั้นจั่นใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บั้นจั่นผูกใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการวางงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ไว้ในงานก่อสร้าง ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ (๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☒ อื่นๆ ระบุ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ไว้ในงานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2567

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ วันที่ 10 กันยายน 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้นจั่น

ปอ.๑ หน้าที่๒

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทีเอสไอซี อินเทอร์เน็ต จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 554 000 0985
ประเภทกิจการ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ไว้ในงานก่อสร้าง
ชื่อช่างผู้ตรวจการแทน นายปฐมพร มงคลทวีป
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 295 ตรอกซอย - ถนน คู่มือเก่า ตำบล/แขวง ลำปลายทิว
อำเภอ/เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพฯ 10520 โทร.02-7386265-67,02-7386992 แฟกซ์ 02-7386991
สถานประกอบการมีบั้นจั่น จำนวน เครื่อง บั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบั้นจั่น
หน่วยงาน : โครงการ โรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้นจั่น

(๑) นายพิษ พันโกล (คนขับ)	☒	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) โทร.095-112-6679	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบั้นจั่น

(๑)	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้นั้นจั่น

(๑)	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ	☐	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐	ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายออกแบบบั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY (GROUP) CO.,LTD.

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SCM
ประเทศ CHINA ปีผลิต/ค.ศ. 2010 หมายเลขเครื่อง S/N.CK20101409G
รุ่น D160 ขนาดเครื่องต้นกำเนิด KW. กิโลวัตต์สมรรถนะ
มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ปอ.๑ หน้าที่๓

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนเลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711
ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอกซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางไผ่(Banghalong)
อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprakan 10540)
โทร. (TEL) 08-7101-0626, 08-5125-1333, โทรสาร (FAX) 0-2336-1419 E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๑๑๒๗ ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๗๕๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีเอกสารที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก. ๑๑๒๗ ระดับสามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙ ๕๕๕๕ ๐๐๐๗ ๐๖๒

๕. กรณีทดสอบบั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๖.แบบบั้นจั่น(Type) ☒ บั้นจั่นห้อย(Tower Crane) ☐ บั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ บั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane brand name SCM model D160, S/N.CK20101409G ชนิดแขนยก (LUFFING JIB)

JIB LENGTH= 50 M.

๖. ขนาดพิกัดการยก

๖.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

TABLE 1

Estimated Number of Deaths Due to COVID-19 by Age Group and Sex

Age Group	Male	Female	Total
<65	~100	~100	~200
65-74	~1,000	~800	~1,800
75-84	~5,000	~4,000	~9,000
≥85	~15,000	~12,000	~27,000
Total	~21,000	~16,800	~37,800

Note: Data are estimates based on reported cases and age-specific mortality rates.

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอออกข้อรับรองร่วมกันให้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

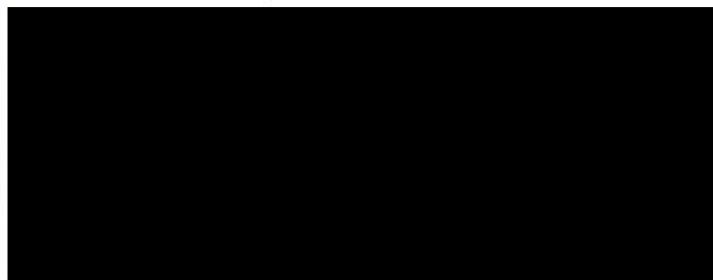
TSC INTERTRADE CO., LTD.

และลงชื่อ

นายจ้างของสถานประกอบการซึ่งผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจสอบรับรองตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 10 มีนาคม 2568, (DUE DATE: 10 March 2025)



-I have inspection & test the Tower Crane brand name SCM model D160, S/N.CK20101409G, TC1, On 10 December 2024, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form. The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D160, S/N.CK20101409G, TC-1

ของ บริษัท ทีเอสไออินเตอร์เทรด จำกัด ตามแบบ ปจ.1

หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

โดย บริษัท จีวิล เทคโนโลยีคอลเอนิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้เช่า

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ในสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๗

ขึ้นทะเบียนให้ นายสมชัย นิยมภักดี

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๕๕๕๕-๐๐๐๐๐๐๐๐-๒๒

ที่อยู่ เลขที่ ๕๕/๕๕๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบางโจ้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริยาบัต อธิจิตตานนท์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

จับรองสำเนาถูกต้อง

เลขทะเบียนควบคุม

๕-๕-๐๖๐๒-๐๓๓๗-๖๕

(ลงนาม)

(นางนิภากรณี แสงทับ)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกลุ่มทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE brand name SCM model D160, S/N.CK20101409G, TC1

ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

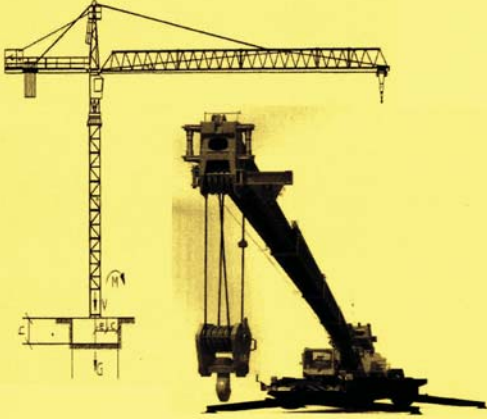
ตรวจสอบที่หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach

ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 9 มีนาคม 2568

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 9 มิถุนายน 2568



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบั้นจั่นใบสำคัญเลขที่: ๐๖๐๒-๐๕-๒๕๖๕-๐๓๓๗

ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่EIC031/2025

แบบการทดสอบการติดตั้งบั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane brand name SCM model D160, S/N.CK20101409G TC-1

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ บั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ☐ กรณีบั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน☐ กรณีบั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง☐ บั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☒ อื่นๆ ระบุ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างการทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2568

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบั้นจั่น

ปจ.๑ หน้าที่๒

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 554 000 0985

ประเภทกิจการ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ชื่อนายช่างผู้กระทำการแทน นายปฐมพร มงคลทวีป

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 295 ตรอกซอย - ถนน คู่มเกล้า ตำบล/แขวง ลำปลายทิว

อำเภอ/เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพฯ 10520 โทร.02-7386265-67, 02-7386992 แฟกซ์ 02-7386991

สถานประกอบการมีบั้นจั่น จำนวน เครื่อง บั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบั้นจั่น

หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบั้นจั่น

(๑) นายถึง พันโล (คนขับ) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) โทร.095-112-6679 ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายแบบบั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY (GROUP) CO., LTD.☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SCM

ประเทศ CHINA ปีผลิต ค.ศ. 2010 หมายเลขเครื่อง S/N.CK20101409G

รุ่น D160 ขนาดเครื่องต้นกำลัง KW, กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ปจ.๑ หน้าที่๓

ข้าพเจ้า(I am)

นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนต เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนเลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอกซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโกล้ง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprakran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX) 0-2336-1419

E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.๑๑๒๗ ระดับสามัญวิศวกร หมดยาอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๗) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๖๖๕ หมดยาอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๕๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๒-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดยาอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก.๑๑๒๗ ระดับสามัญวิศวกร หมดยาอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๕๕๕๕ ๐๐๐๗ ๙ ๐๖๒

๕. กรณีทดสอบบั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.รูปแบบบั้นจั่น(Type) ☒ บั้นจั่นเหนือสูง(Tower Crane) ☐ บั้นจั่นเหนือศีรษะ(Overhead Crane)☐ บั้นจั่นรางสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane brand name SCM model D160, S/N.CK20101409G ชนิดแขนกระดก (LUFFING JIB)

JIB LENGTH= 50 M.

๒.ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด☐ บั้นจั่นรางสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บั้นจั่นเหนือศีรษะ(Overhead Crane) ตัน☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ _____ วันที่ _____

(_____)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

TSIC INTERTRADE CO., LTD.
บริษัท คีเอทีซี อินเตอร์เทรด จำกัด
泰天隆貿易有限公司

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งสุดท้ายวันที่ 9 มิถุนายน 2568 (DUE DATE: 9 June 2025)

บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) (IEIC)

. On 9 March 2025, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D160, S/N.CK20101409G , TC-1

ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด ตามแบบ ปจ.1

หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีจอลอเนนยีริง จำกัด เป็นผู้เข้า

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

สภาพเรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๓



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๓

ขึ้นทะเบียนให้ นายสมชัย นิยมเกียรติกุล.....
เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙-๙๙๙๙๙-๙๙๙๙๙-๙๙๙๙๙
ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๙๙๙ หมู่ที่ ๙ ตำบลบางโจรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ.....
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวปริยาบัตร์ อธิจิตตานนท์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

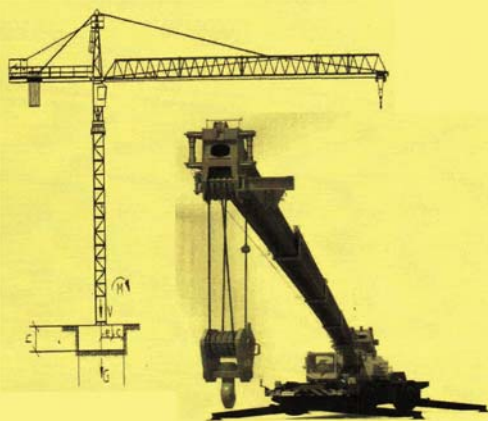
รับข้อสั่งการจากคุณ

เลขทะเบียนควบคุม
๙-๙๙๙๙๙-๙๙๙๙๙-๙๙๙๙๙
(ลงนาม) (นายทะเบียน)
(นายนิกรณันท์ แสงทับ)
นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
ตำแหน่ง หน่วผู้ดำเนินการกลุ่มงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบแบบ ปจ.1
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST
TOWER CRANE ยี่ห้อ NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK.20101410G, TC2

ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด
ตรวจสอบที่ หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach
ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี
โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้เข้า
ตรวจสอบทดสอบวันที่ 10 ธันวาคม 2567
ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 10 มีนาคม 2568



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๘

บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่EIC155/2024

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการผูกใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK.20101410G

(TC-2)

๑.การทดสอบการติดตั้ง

☐ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นผูกการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 10 ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 10 ตัน

☐ (๒)การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2567

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ วันที่ 19 กันยายน 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ปจ.๑ หน้าที่๒

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 554 000 0985
ประเภทกิจการ ขายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง
ชื่อนายจ้างผู้กระทำกรแทน นายปฐมพร มงคลทวีป
สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 295 ตรอกซอย - ถนน คู่มเกล้า ตำบล/แขวง ลำปลายทิว
อำเภอ/เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพฯ 10520 โทร.02-7386265-67, 02-7386992 แฟกซ์ 02-7386991
สถานประกอบการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่น
หน่วยงาน : โครงการ โรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้เข้า

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นายคณกร พลประภค (คนขับ) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) T. 090-171-9322 ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง Construction Machinery Manufacturing CO.,Ltd.
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ยี่ห้อ NTP(SCM)
ประเทศ CHINA ปีผลิต ค.ศ. 2010 หมายเลขเครื่อง (TC-2)
รุ่น QTD1060 ขนาดเครื่องต้นกำเนิด กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ปจ.๑ หน้าที่๓

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนเลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ -
ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอกซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kueang) บางไผ่(Bangchalong)
อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprakan 10540)
โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX) 0-2336-1419
E-mail: leic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.๑๑๒๗ ระดับสามัญวิศวกร หมดยาอายุวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.๑๑๒๗ ระดับสามัญวิศวกร หมดยาอายุวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ หมดยาอายุวันที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีผลจากที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายสมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก.๑๑๒๗ ระดับสามัญวิศวกร หมดยาอายุวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๙ ๕๕๕๕ ๐๐๐๗๕ ๖๖๖

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและข้อมูลการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.รูปแบบปั้นจั่น(Type) ☒ อันเนื่องสูง(Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ ปั้นจั่นราง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK.20101410G, (TC-2)

ชนิดแขนกระดก (LUFFING JIB)

JIB LENGTH= 50 M.

๖. ขนาดพิกัดการยก

๖.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ปั้นจั่นราง (Gantry Crane) ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G , (TC-2)

ปจ.๑ หน้าที่๔

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีนี้ต้องดูให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ แขนห้อยไกลสุด 50 ม.

3.0 ตัน

แขนห้อยใกล้สุดวัดมีไม่เกิน 17 ม.

10.0 ตัน(Metric Ton)Apartment

☐ ที่มุมองศามากที่สุด

ตัน

และที่มุมองศาใกล้สุด

ตัน(Metric Ton.)

☐ อื่นๆ

ตัน(Metric Ton.)

๓.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันทึกหรืออุปกรณ์อื่นของบ้จั้น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture)

☐ มี โดยวิศวกรกำหนด

☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้จั้น (Other modification)

☐ มี(ระบุ)

☒ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักบ้จั้น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต้อ (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวล็อก และหมุดล็อก(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งบ้จั้นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบไฟฟ้ากำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมันคงเชิงแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบป้องกันอุณหภูมิท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่มีมีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G , (TC-2)

ปจ.๑ หน้าที่๕

๘.๒)มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมันคงเชิงแรง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system)

N/A

๘.๓.๓)ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.)ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของบ้จั้น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.)ระบบไฮดรอลิค(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system)

N/A

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบ้จั้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานขุดชะลอ(Upper Limit Switchs , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

N/A

๑๒.๒)การทำงานขุดถอย(Trolley Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานมีสวิตซ์การเคลื่อนที่บนรางของเครนด้านหัวท้าย(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานมีสวิตซ์ร่นเบรบบ้จั้น Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G , (TC-2)

ปจ.๑ หน้าที่๖

๑๓)การเคลื่อนที่บนรางหรือเชนของบ้จั้น(ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแชนนกับเส้นหรือกับกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมพิิกัดน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง(Rope Drum)รอกและชะลอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่บ้จั้นขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายร่นบ้จั้นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกชะลอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกดึงร่นบ้จั้นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน

ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔)สภาพชะลอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของชะลอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่วงของรอกชะลอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ห้องชะลอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของชะลอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดูประหรือสึกหรอของห่วงชะลอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากชะลอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกม 20.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G , (TC-2)

ปจ.๑ หน้าที่๗

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขนาดน้อยกว่า ๖ เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗)ลวดสลิงยึด(Standing Ropes)

ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการรวมท ถูกระแทก แดกเกลียวหรือขรุขระ(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กน้อยไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนเข้าดูมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันเกาะชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐)กรณีที่มีงานจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบ้จั้นหรืออุปกรณ์อื่นของบ้จั้นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันสนิม ราวกันตกและแผงกันดกระเด็นพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทวนเดิม)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บ้จั้นทำงานโดยติดตัวไว้ที่เพนและไดอานดเรน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บ้จั้น และรอกชะลอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบ้จั้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ข้าพเจ้ายืนยันว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่มีผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันให้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ _____ วันที่ _____

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ _____ วันที่ 10 ธันวาคม 2567
(นายปฐมพร มงคลทวีป)
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่เป็นการตรวจรับรองจากกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 10 มีนาคม 2568 (DUE DATE: 10 March 2025)

-I have inspection & test the Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G, TC-2 . On 10 December 2024 , as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE มีชื่อ NTP(SCM) รุ่น QTD1060, S/N.CK20101410G, TC-2 ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด ตามแบบ ปจ.1

หน่วยงาน : โครงการ โรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี
โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอลลีนเจเนียร์ จำกัด เป็นผู้เช่า

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจัน ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๔-๐๓๓๗



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจัน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๔-๐๓๓๗

ขึ้นทะเบียนให้ นายสมชัย นิยมเขียวภักดิ์

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓๔๔๕๖๗-๐๐๑๒๓๔-๕๖๗๘

ที่อยู่ เลขที่ ๔๔/๔๔๖ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโล้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจัน ทั้งนี้สามารถดำเนินการได้เฉพาะตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(Signature)

(นางสาวปวิยา นัทธิตานนท์)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับของสำเนาถูกต้อง

(Signature)

เลขทะเบียนควบคุม
๕-๔-๐๖๐๒-๐๓๓๗-๖๕
(ลงนาม) *(Signature)* (นายทะเบียน)
(นางนิภากรณ์ เมธทิพย์)
นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงานในการทำงาน



๑. การทดสอบการติดตั้ง

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีเป็นบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีเป็นบันจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี 2568

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ (นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE ยี่ห้อ NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G, TC2

ของ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

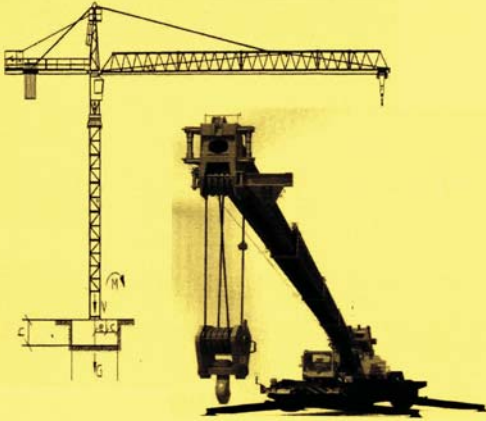
ตรวจสอบที่ หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach

ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 9 มีนาคม 2568

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 9 มิถุนายน 2568



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจั่นใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๒-๐๕-๒๕๖๕-๐๓๓๓๓

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ปจ.๑ หน้า ๒

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ทีเอสไอซี อินเตอร์เทรด จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 554 000 0985

ประเภทกิจการ ขายให้เช่าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ชื่อนายช่างผู้กระทำการแทน นายปฐม มงคลทวีป

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 295 ตรอกซอย - ถนน คู่มเกล้า ตำบลแขวง อำเภอเมือง

อำเภอ/เขต ลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพฯ 10520 โทร.02-7386265-67, 02-7386992 แฟกซ์ 02-7386991

สถานประกอบการมีบันจั่นจำนวน เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบันจั่น

หน่วยงาน : โครงการ โรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีคอล เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจั่น

(๑) นายทอง พลประภม (คนขับ) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) T. 090-171-9322 ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายแบบบันจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Construction Machinery Manufacturing CO., Ltd.

☐ ชื่อวิศวกรผู้จำหน่ายแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ NTP(SCM)

ประเทศ CHINA ปีผลิต.ค.ศ. 2010 หมายเลขเครื่อง (TC-2)

รุ่น QTD1060 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ (นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ปจ.๑ หน้า ๓

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) -

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนเลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ -

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkrn 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626, 08-5125-1333, โทรสาร (FAX) 0-2336-1419

E-mail: leic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.๑๒๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๗) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๕-๒๕๖๕-๐๓๓๓๓

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๖๖๔ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๕-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีผลการได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายสมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน สก.๑๒๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๔๔๔๔ ๐๐๐๐๔ ๐๖๒

๕. กรณีทดสอบบันจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบบันจั่น(Type) ☒ บันจั่นห้อย(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ บันจั่นราง(Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G, (TC-2)

ชนิดแขนยก (LUFFING JIB)

JIB LENGTH= 50 M.

๖.)ขนาดพิกัดการยก

๖.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นราง(Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ (นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G . (TC-2)ปจ.๑ หน้าที่๕

๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีขึ้นข้อสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ แขนงยื่นไกลสุด 50 ม. 3.0 ตัน

☐ ที่มุมของคานากสุด

☐ อื่นๆ

แขนงยื่นใกล้สุดหรือไม่เกิน 17 ม. 10.0 ตัน(Metric Ton,Apartment

และที่มุมของคานาย้อยสุด

ตัน(Metric Ton.)

ตัน(Metric Ton.)

๓.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของบ่ขึ้น

(Detail specification and necessary manuals including operation , installation ,maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ่ขึ้น (Other modification)

☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๕) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักบ่ขึ้น (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน๊อต (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของน๊อต สลักเกลียวล็อค และหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.) การติดตั้งบ่ขึ้นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.) ระบบไฟฟ้ากำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ☒ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งหม้อต้มแรง

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มีมีฉนวนไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G . (TC-2)ปจ.๑ หน้าที่๕

๔.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๔.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔.๒.๒) การติดตั้งไม่แกว่งแรง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔.๒.๓) สภาพแผงหรือตู้สวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔.๓) ระบบค้ำถ่วง ระบบตัดต่อถ่วงและระบบเบรก

๔.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) ☒ N/A

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔.๓.๓) ระบบเบรก(Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔.) การปิดหรือกั้น(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี(ระบุ) ☐ ไม่มี(ระบุ)

๕๐.) ระบบควบคุมการทำงานของบ่ขึ้น(Control system)

๕๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕๐.๒) สภาพหลักที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕๑.) ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) ☒ N/A

๕๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕๑.๒) สภาพของท่อนลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบ่ขึ้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๕๒.๑) การทำงานชุดสวิตช์ (Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

N/A ๕๒.๒) การทำงานชุดลิ้นเลื่อน(Trolley Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕๒.๓) การทำงานลิ้นสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางของคานาคานหัว-ท้ายขา(Travel Limit Switch)

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕๒.๔) การทำงานลิ้นสวิตช์ร่นและร่นบ่ขึ้น(Luffing Job Limit Switch of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G . (TC-2)ปจ.๑ หน้าที่๖

๑) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบ่ขึ้น(ล้อเลื่อนหรือสายพานกับแม่เหล็กบนรางที่ประกบกับที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔) การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนักยก (Over Load Limit Switches and Moment Limit of Tower Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕) ม้วนลวดสลิง(Rope Drum)รอกและตะขอ

๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่บ่ขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือสลิงใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่หน้าตามที่มีผู้ผลิตกำหนด

๕.๓.๑) รอกปลายแขนบ่ขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๔:๑ หรืออัตราส่วน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓.๓) รอกหลังแขนบ่ขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๔) สภาพตะขอ

๕.๔.๑) การเปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๔.๒) การงัดออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของง่ามตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14.0 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางการรอก 20.0 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

Tower Crane NTP(SCM) model QTD1060, S/N.CK20101410G . (TC-2)ปจ.๑ หน้าที่๖

๑) ในหนึ่งช่วงเกี้ยว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกี้ยวเดียวกัน(Strand) หรือขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในหลายเส้นเกี้ยวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑) ลวดสลิงยึด (Standing Ropes) ☒ ไม่มีใช้

๑.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ☒ N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๑๖ เดือนปี

๑.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกี้ยว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑.๒) ไม่มีการขมวด ถูกรบกวน แตกเกลียวหรือขรุขระ(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนขรุขระมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือการชนกันที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒) กรณีที่กำหนดให้ลูกข้างขึ้นไปทำงานบนบ่ขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของบ่ขึ้นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒) การจัดทำพื้นชนิดกันชน ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทวนเดิม)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บ่ขึ้นทำงานโดยติดตั้งไว้ที่เพดานและได้ขอชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒) มีป้ายบอกทิศทางน้ำหนักยกไว้ที่บ่ขึ้น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบ่ขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บังคับครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ () วันที่ 9 มีนาคม 2568

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ () วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ () วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

TSIC INTERTRADE CO., LTD.
บริษัท ทีเอสไอเทรด จำกัด
泰天國際貿易有限公司

และลงชื่อ (นายปฐมพร มงคลทวีป) วันที่ 9 มีนาคม 2568

นายจ้างของสถานประกอบการกิจการผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 9 มิถุนายน 2568 (DUE DATE: 9 June 2025)



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๓๗

ขึ้นทะเบียนให้ นายสมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑๒-๕๕๕๕๕-๐๐๐๐๐๐๐๐-๑๒
ที่อยู่ เลขที่ ๙๙/๔๕๖ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโล้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบั้นจั่น ทั้งนี้สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(Signature)

(นางสาวปิยนันท์ ลิขิตานันต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ยื่นขอขึ้นบัญชีต่อ

(Signature)

เลขทะเบียนควบคุม
๒๒๙-๐๖๐๒๐๑-๒๕๖๕๐๑-๖๓๕
(ลงนาม) *(Signature)* (นายทะเบียน)
(นายนิภาภรณ์ แซ่ทัง)
นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ
ตำแหน่ง หน้ผู้ชำนาญการคุมงานทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน



, On 9 March 2025, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form. The Tower Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ชื่อ NTP(SCM) รุ่น QTD1060, S/N.CK20101410G, TC-2 ของ บริษัท ทีเอสไอเทรด อินเตอร์เทรด จำกัด ตามแบบ ปจ.1

หน่วยงาน : โครงการโรงแรม Grand Ravindra Beach ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี โดย บริษัท ซีวิล เทคโนโลยีจอล เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เข้า เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2568

สภาพเรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๑๓๗

(Signature)



(Signature)